

Stærk vind udskyder starten på VM

I går var der skybrud i Middelfart, og i dag blæste det op, da starten skulle gå i første sejlads af Melges 24 VM. Sejlere sendt på land, da det blæste mest.

MIDDELFART: Det blev ikke den start på Melges 24 VM, som arrangørerne havde håbet på, men alligevel er der stor tilfredshed at spore på Middelfart Marina.

- Fra morgenstunden var der sus i masterne på havnen, men vindstyrken lå indenfor grænsen, så alle var glade, da sejlerne tog på vandet i formiddags. Men desværre blæste det op, og vi målte mere end 15 sekundmeter ude i sejladsområdet, og så siger reglerne, at vi skal sende sejlerne på land for at vente på lettere luft, forklarer stævneleder Søren Laugesen fra GoSail, der arrangerer både VM for bådklassen Melges 24 i denne uge og VM i matchrace for kvinder, der starter på mandag.



Der var for meget vind på Lillebælt tirsdag, til at sætte VM for Melges 24 i gang. Foto: Mick Anderson.

Inde på land kunne sejlerne ikke gøre så meget andet end hygge sig på tværs af besætninger og nationer henslægt i sækkestole med udsigt til Fænøsund med kolde drikke i hænderne.

- Der er ingen grund til at risikere, at nogen får havari eller brækker en mast, når vi har fire sejladsdage tilbage, og vejrudsigten lover mindre vind de kommende dage. Sådan er sejlsport, og det er sejlerne vant til. De bruger i stedet for tiden på land til at tjekke deres både og hænge ud med deres sejlerkammerater, som de måske har kendt i mange år men kun ser, når de mødes til store, internationale mesterskaber, forklarer Søren Laugesen.

- Når det skal være, er det jo ikke så dårligt, griner han og er ikke i tvivl om, at man nok skal nå de nødvendige antal sejlads for at kunne kåre en verdensmester på lørdag.

Ny båd får stor opmærksomhed

Normalt ville sejlerne bruge tiden efter en tur på vandet til at nærstudere resultatlister, mærkerundinger og strategiske beslutninger fra dagens sejlads. Men i dag var det en kroatisk båd, der løb med al opmærksomheden.



Ante Cestic ombord på sin helt nye Melges 24, der er døbt og søsat for første gang i Lillebælt. Foto: Mick Anderson.

CRO867 er nemlig en helt ny båd, som ejerne først modtog to dage før VM. Den er derfor blevet døbt og søsat for første gang i Lillebælt.

- Det er den første, nye Melges 24, der er lavet på den europæiske støbeform i mere end 10, så det har været meget spændende at følge processen, siden vi bestilte båden hos værftet i Polen for et år siden, fortæller Ante Cestic, der de seneste dage har fået mange spørgsmål fra sine konkurrenter, som er meget nysgerrige for at høre, om båden lever op til sejlernes høje krav.

- Fordi vi først fik den lige op til stævnet, kender vi ikke dens fulde potentiale endnu. Men alt ser fint ud ombord, og vi glæder os til at sejle ræs i morgen. Og vi hører da også flere ejere snakke om, at de er klar til at lægge en bestilling på en ny båd, så det kan man da glæde sig over, siger den kroatisk sejler.

Da der var VM i Melges 24 i Middelfart tilbage i 2015, var der 97 både med til stævnet. Efterfølgende er antallet af kapsejlende både faldet, men det kan måske være ved at vende igen med opstarten af den europæiske produktion igen i det 30. jubilæumsår for bådklassen, der normalt kun bygges på Melges-værftet i USA.

Den nye kroatiske båd tager sammen med de 46 andre deltagende både på vandet igen onsdag formiddag, og der er planlagt tre sejlads med start på første sejlads klokken 11.

De to verdensmesterskaber - Melges 24 World Championship - powered by Bunker One og Women's Match Racing World Championship 2023 - powered by Bunker One - er blevet til i et samarbejde mellem GoSail, Sport Event Denmark, Middelfart Kommune og Destination Fyn og titelsponsor Bunker One.



Vinden friskede op til kuling, lige da man var klar til at gå i gang med første VM-sejlads. Så sejlerne blev sendt på land igen for at undgå havari. Foto: Mick Anderson.

Yderligere kontaktoplysninger - arrangører og partnere:

- Sport Event Denmark - Lars Lundov, direktør - 40 31 48 55
- Destination Fyn - Jakob Staun, eventchef - 61 68 73 70
- Middelfart Kommune - Johannes Lundsryd, borgmester - 25 28 41 42
- Bunker One - Peter Zachariassen, CEO - 26 32 35 17
- Stævnearrangør og CEO i GoSail Søren Laugesen - 2649 7913 - sl@gosail.dk
- Stævnearrangør og partner i GoSail Jens Henrik Lund - 2240 6533 - jh@gosail.dk
- Pressechef Mick Anderson - 2711 4450 - mick@mickanderson.dk

Fotos:

Medier kan hente fotos til frit redaktionelt brug i dækningen af VM'erne på Flickr:

<https://www.flickr.com/photos/gosailworlds2023/albums>

Følg stævnerne online - find program og resultater her:

I forbindelse med afholdelsen af VM i Melges 24 og VM i matchrace for kvinder i perioden 26. juni - 7. juli 2023, byder Middelfart Marina på en vifte af oplevelser til lands og vands.

Man kan for eksempel opleve Lillebælt fra søsiden, sejle i smakkejolle, lave rejstryk i waders, køre på skateboard, høre koncerter, snorkle, klappe en fisk og meget, meget mere.

https://marina.middelfart.dk/nyheder/2023/marinaen/vm-aktiviteter-pa-marinaen/?fbclid=IwAR118x2_iYkt2R4-ji0wH7UHvQwRLzaKgSgzbu2qhdvFTSQLzvEq3U02fk

- VM i Melges 24 - <https://gosail.dk/2023-melges-24-world-championship/>

Aktiviteter på Middelfart Marina:

Se nogle af de mange muligheder her:

Vi opdaterer løbende stævnesiderne undervejs:

- VM i matchrace for kvinder - <https://gosail.dk/womens-match-racing-world-championship-2023/>

Kom med på vandet

Har pressen lyst til at komme med på vandet og følge sejladsene, er det også en mulighed. Vi har en RIB klar. Kontakt pressechef Mick Anderson - 2711 4450 - mick@mickanderson.dk